

**SYSTEME DE DETECTEURS DE JEUX D'ESSIEU
AVANT/ARRIERE POUR L'INSPECTION AUTOMOBILE
WEP DS 6.0**

SINCE 1868

R. WEISSHAUPT AG
Roetgener Straße 65
4730 Raeren
Belgium

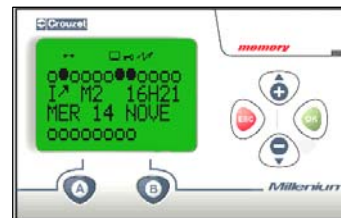
Tel.: +32 (0)87 59 35 00
Fax: +32 (0)87 55 25 70
info@wep-weisshaupt.com
www.wep-weisshaupt.com

www.wep-weisshaupt.com

Déscription succincte :

- ⇒ Le système de détection de jeux d'essieux avant / arrière WEP DS6.0 pour l'inspection automobile est **l'instrument idéal pour le décellement d'usure et jeux aux rotules, direction et suspension de tout type de véhicule jusqu'à 15.000 kg de charge d'essieu.**
- ⇒ Pour ceci, le système de détection agit directement sur les roues avant / arrières au moyen d'un glissement croisé ou parallèle de ses plaques détectrices. Son **entraînement électro-hydraulique** garantit des **mouvements puissants et souples**, qui, ensemble avec 3 procédures de mouvements librement sélectionnables, **simulent parfaitement l'état de la route** et démontrent ainsi de façon précise toutes les anomalies.
- ⇒ Le système est **commandé par un homme** à l'aide d'une balladeuse et d'un sélecteur de menu.

- ⇒ Tous les **mouvements** sont **gérés par un automate**. Ceci rend possible une **programmation simple et rapide de la vitesse de travail des mouvements**. L'automate permet même la programmation de configurations de test supplémentaires (p.ex. mouvements diagonaux) .



- ⇒ **L'armoire technique efficacement insonorisée** héberge le groupe hydraulique extrêmement puissant et est placée discrètement dans la cave de la fosse.



- ⇒ **Aucun soulèvement du véhicule n'est nécessaire pour l'inspection du jeux d'essieu.** Néanmoins, en cas de véhicules lourds, nous recommandons un soulèvement par cric de fosse afin de réduire la charge d'essieu à 10% de sa valeur nominale, ce qui simplifie la localisation de défauts. Notre cric lourd pour camions et autocars WEPGH20T est prédestiné pour cette tâche. Il a été spécialement développé pour les cadences élevées et les charges inégales qui sont courantes sur les lignes d'inspection. D'autres capacités de charge sont également disponibles. N'hésitez pas de nous consulter !
- ⇒ Toutes les composantes du système de détection sont **extrêmement robustes** afin de garantir un fonctionnement sans failles pour une longue durée de vie.
- ⇒ **Le système de détection de jeux d'essieux avant / arrière WEPDS6.0 est prévu pour une charge d'essieu maximale de 15.000 kg et de ce fait parfaitement adapté à l'inspection de véhicules de toute catégories.** Il a été conçu comme appareil à encastrer dans le sol avec une hauteur de construction des plaques détectrices de 2 cm seulement.

Les systèmes de détection de jeux d'essieu WEP ont été développés pour les exigences d'inspection les plus variées et peuvent être adaptés selon les desiderata du client.

Plus de 30 ans dans le développement et la fabrication de systèmes de détection de jeux d'essieu vous garantissent un produit hautement efficace et fiable.

Entretien facilité grâce au « selecteur maintenance »

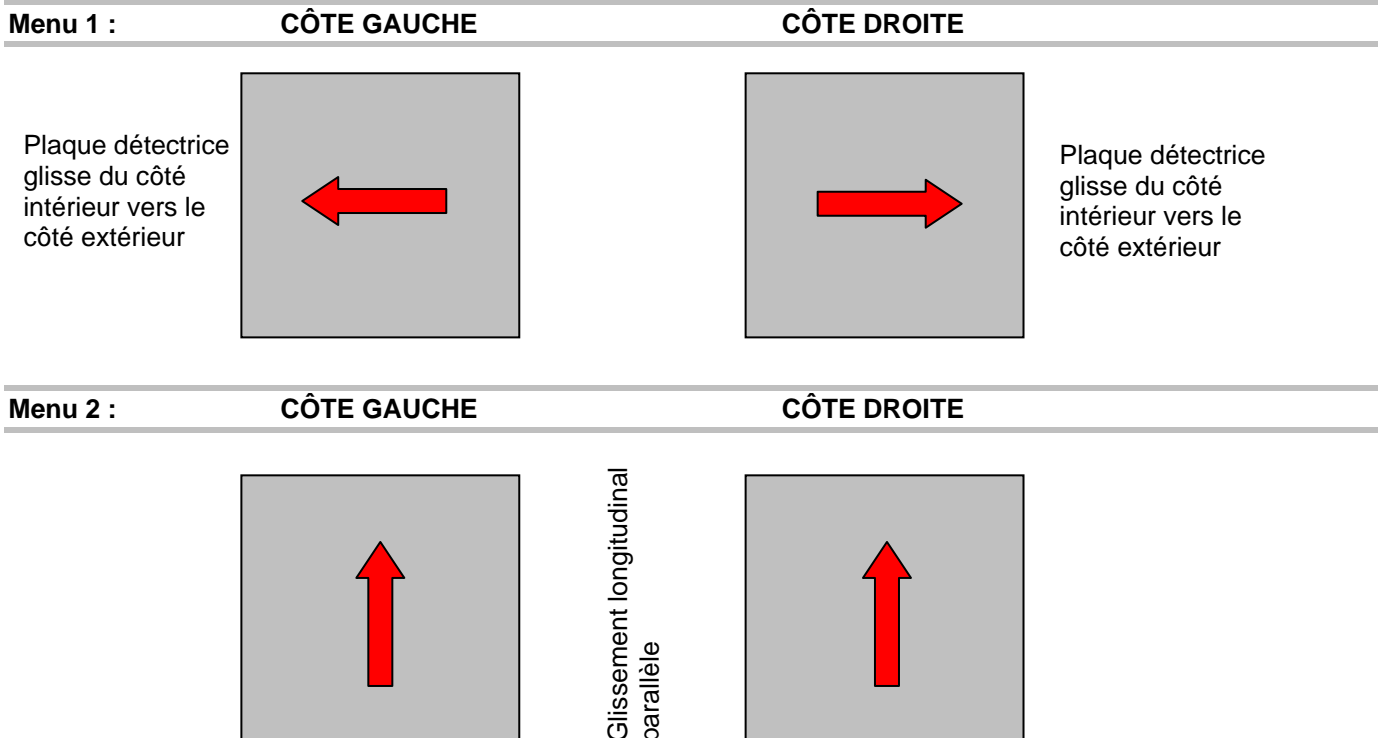
Le détecteur WEPD S6.0 dispose d'un **selecteur maintenance unique en son genre !**

A l'intérieur de l'armoire technique se trouve un selecteur avec lequel vous faites commuter alternativement les vannes hydrauliques sans pression. Ainsi, les vérins hydrauliques à l'intérieur des détecteurs se laissent rentrer à la main ce qui facilite énormément la remise en place de la plaque détectrice après les travaux de nettoyage / entretien. Fini le démontage des conduites hydrauliques !



Mode de fonctionnement et possibilités :

Le système de détection WEP DS6.0 est constitué de 2 plaques détectrices entraînées électrohydrauliquement, qui agissent, par le biais de 3 différents menus librement sélectionnables, directement sur les roues avant / arrière du véhicule au moyen de glissements croisés et parallèles (flèches rouges). Sélection du menu par selecteur séparé et activation des mouvements par bouton poussoir logé dans le châssis de la baladeuse.

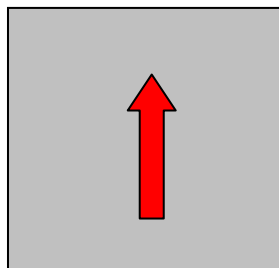
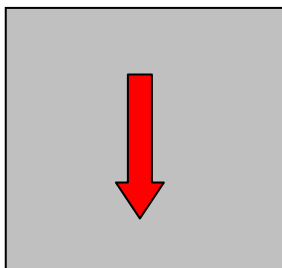


Menu 3 :

CÔTE GAUCHE

CÔTE DROITE

Plaque détectrice
glisse du côté avant
vers le côté arrière



Plaque détectrice
glisse du côté
arrière vers le côté
avant

Des configurations supplémentaires sont possibles grâce à d'autres programmations de l'automate.

Spécifications techniques :

Type	WEP DS 6.0	
Mode d'installation	Encastré	
Charge d'essieu maximale	15.000	kg
Charge maximale par roue	7500	kg
Force de glissement	30	kN
Chemin de glissement latéral	50	mm
Chemin de glissement longitudinal	50	mm
Chemin de glissement longitudinal parallèle	50	mm
Longueur de construction des plaques détectrices	1000	mm
Largeur de construction des plaques détectrices	1000	mm
Pression d'huile de l'installation hydraulique	150	bar
Alimentation générale	400V/AC/50Hz	3Ph+N+PE
Alimentation du circuit de commande	24V/50Hz	
Puissance	3,25	kW

Commande :

Sélecteur pour choisir les différents menus de mouvements.

Activation du mouvement par bouton poussoir logé dans le châssis de la baladeuse.



Sélecteur pour choisir le menu



Balladeuse (tube Néon ou LED) avec bouton poussoir

Valeur de raccordement (à prévoir par client) :

Alimentation : 3 x 230/400 V, AC, 50 Hz

Ligne d'arrivée : 5G2.5 mm² jusqu'au coffret de commande. Fusible 3 x 16 A tardif, ou disjoncteur 3 x 16 A, courbe de déclenchement B ou C. Selon le mode de pose et la longueur de la ligne d'arrivée, une section plus importante peut être nécessaire. Veuillez suivre les réglementations respectives en vigueur !

Options :

⇒ Sélection du menu et activation des mouvements par boutons poussoirs sur la balladeuse.



Balladeuse à bouton poussoirs

⇒ Cric hydraulique lourd de capacité 20 tonnes WEP GH20T pour camions et autocars. Dans ce cas, les deux appareils peuvent être entraînés par le même groupe hydraulique.



⇒ Crics pneumatiques ou hydrauliques d'autres capacités

Réserve de modifications techniques :

Dans le cadre du progrès technique, les produits de la firme Weisshaupt peuvent être sujet à modifications techniques sans autre notification préalable. Les photos illustrées peuvent contenir des options ne faisant pas partie de l'exécution de série.