



GRUBENHEBER

WEP GH 20 T

SINCE 1868

R. WEISSHAUPT AG
Roetgener Straße 65
4730 Raeren
Belgium

Tel.: +32 (0)87 59 35 00
Fax: +32 (0)87 55 25 70
info@wep-weisshaupt.com
www.wep-weisshaupt.com

www.wep-weisshaupt.com

Kurzbeschreibung :

Der WEP GH20T ist das ideale Instrument, um Schwerfahrzeuge von einer Inspektionsgrube aus anzuheben. Sein starker Hydraulikantrieb mit großzügigen Reserven und seine extrem robusten Komponenten prädestinieren ihn für einen Betrieb mit sehr schnellen Taktzeiten (beispielsweise auf Inspektionslinien für Schwerfahrzeuge, im Reifendienst oder bei der Endkontrolle am Band).

Um diesen spezifischen Anforderungen gerecht zu werden, unterscheidet sich der WEP GH20T durch eine Reihe technischer Besonderheiten :

Perfekte Sicherheit

- ⇒ Extrem robust konstruierter Laufwagen mit doppelt kugelgelagerten Laufrollen. Die seitlichen Führungsrollen sind ebenfalls kugelgelagert. Diese Kombination verleiht dem Gerät einen unvergleichlich leichten Lauf beim Verfahren, das auf diese Weise ohne große körperliche Anstrengung vollzogen werden kann. Darüber hinaus erschwert das separat untergebrachte Hydraulikaggregat nicht unnötig den Heber. Ein Umstand, der ebenfalls zu seiner leichten Bedienbarkeit beiträgt.

Der Laufwagen wird auf die Breite Ihrer Grube hin maßgefertigt. Falls erforderlich, können die Laufrollen konisch gedreht werden.



- ⇒ Sein Zweiwege-Hydraulikzylinder mit verchromter Kolbenstange garantiert Langlebigkeit und Zuverlässigkeit. Zur Sicherheit ist der Hubzylinder mit einem Rückschlagventil ausgestattet.

- ⇒ Der Hubzylinder ist in einen querverschiebbaren Gleitschlitten eingebettet. Dieser läuft ebenfalls auf kugelgelagerten Laufrollen, was ein sicheres und präzises Positionieren unter der anzuhebenden Last ermöglicht. Darüber hinaus ist der Gleitschlitten mit einer automatisch wirkenden Blockiervorrichtung ausgerüstet, die ihn bei Lastaufnahme unmittelbar fixiert. So wird die Gefahr seitlichen Wegrollens unter Last effizient unterbunden. Zu guter Letzt zentriert sich der Hubzylinder beim Herablassen automatisch im Gleitschlitten und macht somit Kollisionen der Hubtraverse mit den Führungsschienen der Grube unmöglich.



Perfekte Ergonomie

- ⇒ Längs-, Quer- und Höhenpositionierung des Grubenhebers geschehen intuitiv über einen direkt mit dem Gleitschlitten des Hubzylinders verblockten Bediensatelliten, der sich so zusammen mit dem Hubzylinder bewegt. Dieser Bediensatellit besteht aus 2 horizontal angebrachten Handgriffen mit dazwischen liegendem Joystick. So ist der Bediener imstande, das gesamte Gerät mit zwei Händen und einem Daumendruck in Position zu bringen und in Gang zu setzen. Einfacher geht's wirklich nicht !



- ⇒ Zwei Hub- und Ablassgeschwindigkeiten (schnell, um zu positionieren und langsam, um unter Last zu arbeiten) sorgen für zügige Lastaufnahme und garantieren Ihnen hohe Durchlauffrequenzen.

- ⇒ Das Hydraulikaggregat mit allen Komponenten ist in einem geräuschisolierten Schrank untergebracht, der im Grubenkeller oder am Grubenende installiert wird. So werden Sie am Arbeitsplatz selbst niemals durch lästiges Pumpengeheul gestört und der Heber wird nicht durch ein mit ihm verblocktes Aggregat unnötig unhandlich.



- ⇒ Die Hydraulikschläuche vom Aggregat zum Heber sind in einer Energiekette untergebracht, die sorgfältig an der Grubenwand entlang verlegt wird.



R. Weisshaupt : mehr als 30 Jahre Erfahrung in der Entwicklung und Herstellung von hochwertigen Ausrüstungen für Kfz-Prüflinien garantieren Ihnen ein höchst effizientes und zuverlässiges Produkt.

Umschreibung der Bedienung

Bedienungsfreundlichkeit und logischer Aufbau waren die Schlagworte bei der Entwicklung des Bediensystems unseres elektro-hydraulischen Grubenhebers WEP GH20T. Die Bedienung geht intuitiv von der Hand und reduziert sich auf die wenigen, nachfolgend beschriebenen Schritte :

Anheben :

Der Schnellhub des WEP GH20T funktioniert bei niedrigem Arbeitsdruck des Hydrauliksystems, der ausreicht, um die Hubtraverse anzuheben und zügig in die gewünschte Position zu bringen.

Der Langsamhub des WEP GH20T funktioniert bei vollem Arbeitsdruck des Hydrauliksystems, der ein präzises Annähern an den Lastpunkt und ein sicheres Anheben der Last möglich macht. Die Geschwindigkeit ist ausreichend langsam, um beim Anvisieren des Lastpunktes jedwelcher Kollision mit empfindlichen Fahrzeugbauteilen vorzubeugen.

So genügt es, den Joystick mit dem Daumen leicht nach oben zu drücken für den Langsamlauf und bis zum Anschlag für den Schnelllauf.

Ablassen :

Selbst unter Last stehen sowohl Langsam- als auch Schnelllauf zur Verfügung.

Gemäß derselben Bedienlogik wie beim Anheben, drückt der Bediener den Joystick mit dem Daumen leicht nach unten für den Langsamlauf und bis zum Anschlag für den Schnelllauf.



Grundlegende technische Angaben :

Type	WEP GH 20 T	Einheit
Tragkraft	20	Tonnen
Zylinderhub	800	mm
Schnelle Hubgeschwindigkeit (bei Leerfahrt)	10	cm / sek
Langsame Hubgeschwindigkeit (mit 20 t)	1,6	cm / sek
Maximaler Arbeitsdruck der Hydraulik	175	Bar
Einspeisung	400V/AC/50Hz	3Ph+N+PE
Leistung	5,5	kW
Steuerspannung	24V/50Hz	

Zubehör :

⇒ Der WEP GH20T ergänzt sich auf ideale Weise mit unserem hydraulischen Achsspieldetektorsystem für Schwerfahrzeuge WEPDS6.0. In diesem Fall können sogar beide Geräte mit ein und demselben Hydraulikaggregat betrieben werden! Zögern Sie nicht, nach näheren Auskünften zu fragen.



⇒ Zusammen mit dem Kunden können Unterbockungssets nach seinen speziellen Wünschen angefertigt werden.



Anschlusswerte (durch den Kunden zu erbringende Leistung) :

Stromversorgung : 400V/AC/50Hz
 Zuleitung : 3G4 mm² bis zum Schaltschrank. Vorsicherung 3 x 25 A träge, oder Sicherungsautomat 3 x 25 A, Auslösecharakteristik B oder C. Je nach Verlegungsart oder Leitungslänge kann ein größerer Leitungsquerschnitt erforderlich sein. Bitte die geltenden Vorschriften beachten !

Technische Änderungen :

Wir behalten uns das Recht vor, im Zuge des technischen Fortschritts, unsere Produkte ohne vorherige Ankündigung zu verändern. Die in dieser Dokumentation enthaltenen Illustrationen können Sonderausstattungen zeigen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.