



CRIC HYDRAULIQUE

WEP GH 20 T

SINCE 1868

R. WEISSHAUPT AG
Roetgener Straße 65
4730 Raeren
Belgium

Tel.: +32 (0)87 59 35 00
Fax: +32 (0)87 55 25 70
info@wep-weisshaupt.com
www.wep-weisshaupt.com

www.wep-weisshaupt.com

Description technique :

Le WEP GH20T est l'outil idéal pour lever des véhicules lourds au départ d'une fosse d'inspection. Son hydraulique puissante à réserve généreuse et ses composants extrêmement robustes le prédestinent pour une utilisation à haute cadence (p.ex. pour des lignes d'inspection de véhicules lourds aux stations de contrôle technique).

Pour répondre à ces besoins très spécifiques, le WEP GH20T se caractérise par une multitude d'avantage techniques :

- ⇒ Chariot largement dimensionné avec logement à aiguilles à bague intérieure et extérieure des rouleaux principaux. Les rouleaux de guidage latéral, quant à eux, sont munis de roulements à billes. Cette combinaison assure un déplacement du cric d'une légèreté sans pareille qui peut être effectué sans gros effort physique par l'opérateur. De plus l'absence de groupe hydraulique directement monté sur le vérin n'alourdit pas inutilement le cric, ce qui contribue également à sa souplesse d'utilisation.
- Le chariot est réalisé sur mesure en fonction de la largeur de votre fosse. Les galets peuvent être tournés coniques si nécessaire.



- ⇒ Vérin hydraulique à double effet à tige chromée garantissant longévité et fiabilité et muni d'une vanne de sécurité.

- ⇒ Le vérin est logé dans un châssis coulissant transversalement dans le chariot. Ce châssis se déplace lui aussi sur roulements à billes ce qui garantit une mise en position légère et précise du vérin sous la charge à lever. Le châssis est de plus équipé d'un dispositif de blocage automatique fixant immédiatement le vérin en toute sécurité dès que la charge est attachée. Ainsi, le mouvement latéral sous charge est freiné ce qui rend impossible des mouvements inattendus et dangereux. Autre atout : sans charge, le vérin se repositionne automatiquement au centre du chariot.



- ⇒ Le maniement longitudinal, transversal et vertical de l'ensemble du cric se fait au départ d'un satellite de commande attaché directement au châssis du vérin et couissant avec ce dernier. Le satellite de commande est muni de manettes horizontales pour les deux mains avec une commande joystick au milieu. Ainsi, l'opérateur met en place et actionne à deux mains et un coup de pouce tout le cric. On ne peut plus simple !



- ⇒ Deux vitesses de levée et de descente (rapide pour positionner et lente pour travailler sous charge) vous assurent une prise de charge rapide et des fréquences d'inspections élevées.

- ⇒ Le groupe hydraulique avec toutes ses composantes est logé dans une armoire insonorisante installée dans la cave de fosse. Ainsi, aucun bruit de pompe ne vous dérange à l'endroit de travail et lors de la mise en place de l'outil, vous n'avez pas besoin de vous promener avec un groupe encombrant devant vous.



- ⇒ Les flexibles d'alimentation hydraulique du groupe vers le cric sont, quant à eux, logés dans une chaîne porte câble installée soigneusement le long du mur de fosse.



Weisshaupt : plus de 30 ans d'expérience dans la conception et la fabrication d'équipements pour stations de contrôle techniques pour automobiles garantissent un produit hautement efficace et fiable.

Description du fonctionnement :

Facilité d'utilisation et sécurité de maniement ont été les maîtres mots pour la conception de la commande du cric hydraulique WEP GH20T. Ainsi, la commande se résume comme suit :

Montée :

La vitesse rapide du cric hydraulique WEP GH20T fonctionne à faible pression, ce qui est suffisant pour lever la traverse et l'amener rapidement à la position voulue.

La vitesse lente du cric hydraulique WEP GH20T fonctionne à pleine pression ce qui permet de soulever le véhicule facilement et de le positionner précisément. La vitesse est suffisamment lente que pour éviter tous accrochages lors de la levée.

Ainsi, pour la montée lente, l'opérateur pousse le joystick légèrement vers le haut. Pour la montée rapide, il le pousse à fond vers le haut.

Descente :

Même avec un véhicule en charge, les vitesses lente et rapide sont toutes les deux disponibles.

De manière semblable à la montée, l'opérateur pousse donc le joystick légèrement vers le bas pour la descente lente. Pour la descente rapide, il le pousse à fond vers le bas.



Spécifications techniques :

Type	WEP GH 20 T	
Capacité de levage	20	tonnes
Course	800	mm
Vitesse de levée rapide (sans charge)	10	cm / sec
Vitesse de levée lente (sous 20 t)	1,6	cm / sec
Pression hydraulique maximale	175	bar
Tension d'alimentation	400V/AC/50Hz	3Ph+N+PE
Puissance	5,5	kW
Tension de commande	24V/50Hz	

Options :

⇒ Le WEP GH20T est idéal pour être combiné avec notre agitateur hydraulique de jeux d'essieu pour véhicules lourds WEP DS6.0. Dans ce cas, on peut même se limiter à un seul groupe hydraulique pour les deux machines ! N'hésitez pas à demander de plus amples renseignements.



⇒ Ensemble avec le client, des kits de levage peuvent être mis au point selon ses desiderata spécifiques.



A prévoir par le client :

Tension d'alimentation : 3 x 230 / 400 V, AC, 50 Hz

Ligne d'alimentation : 3G4 mm² jusqu'au coffret de commande. La ligne doit être munie d'un fusible 3 x 25 A tardif ou d'un disjoncteur 3 x 25 A, tardif, courbe de déclenchement K, G ou C. Selon la longueur de la ligne d'alimentation, des câbles à section plus importante peuvent être nécessaires. Suivre les prescriptions électriques locales en vigueur.

Réserve de modifications techniques :

Dans le cadre du progrès technique, les produits de la firme Weisshaupt peuvent être sujet à modifications techniques sans autre notification préalable. Les photos illustrées peuvent contenir des options ne faisant pas partie de l'exécution de série.